

Dakwaan rampasan untuk elak kelemahan?

PENDUKUNG kemajuan industri penerbangan moden melalui pengeluaran pesawat penumpang seperti Boeing, Airbus, Lockheed, Bombardier, Ilyushin, Antonov, Concorde dan lain-lain telah berusaha sedaya upaya mengeluarkan pesawat penumpang dengan ciri-ciri keselamatan termoden serta dipertingkatkan dengan kemajuan sistem telekomunikasi terkini. Maka, jika berlakunya nahas pesawat yang dibuktikan kerana masalah mekanikal, mereka mengakui kelemahan tersebut dan bersedia untuk mempertingkatkan teknologi pesawat dengan rekaan baharu yang lebih terjamin keselamatannya.

Kenapakah media barat lebih gemar mendominasi teori rampasan pengganas dan juruterbang membunuh diri sebagai punca kehilangan MH370? Kedua-dua teori ini terletaknya jawapan bagi masalah utama mereka yang mengganggu kredibiliti negara dunia ketiga. Sejak peristiwa September 11, isu rampasan pesawat oleh pengganas menjadi ancaman utama keselamatan Amerika Syarikat. Amanaran ancaman tersebut diperluaskan juga ke atas kepentingan Amerika di negara-negara sedang membangun.

Pakar counterterrorism Amerika menyenaraikan rampasan pengangkutan awam adalah taktik asas pengganas kedua tertinggi selepas taktik pembunuhan hendap ahli politik. Rampasan pesawat penumpang dijadikan sebagai senjata pengganas menyerang World Trade Center dan Pentagon pada September, 11, 2001 adalah satu taktik serangan secara konvensional merentasi sempadan antarabangsa. Malah, taktik rampasan pesawat

dengan kaedah *suicide bombing* telah menjadi satu standard transnasional bagi pengganas pada masa kini.

Teori rampasan pesawat oleh pengganas didukung kebanyakan ahli politik Amerika serta negara-negara Barat. Mereka melihat isu terrorism telah menjadi motif politik gerakan pengganas antarabangsa sejak Presiden Bush melancarkan kempen *War on Terror* bersama negara-negara NATO selepas peristiwa 9/11. Walaupun keselamatan di lapangan terbang dipertingkatkan sejak peristiwa tersebut, ancaman pengganas menggunakan taktik rampasan pesawat tidak menurun, malah semakin meningkat.

Walaupun begitu sebelum peristiwa 9/11, rampasan pesawat hangat diperkatakan pada akhir tahun 80-an hingga pertengahan tahun 90-an. Peristiwa letupan pesawat oleh pengganas di Lockerbie, Scotland pada Disember, 1988 mengorbankan 187 warga Amerika daripada keseluruhan 270 penumpang telah membuatkan Amerika lebih berwaspada.

Dari tahun 1988 hingga tahun 1997, 18 rampasan pesawat telah berlaku serta menunjukkan peningkatan daripada 5 rampasan dari tahun 1978 hingga tahun 1987. Sejak itu, Presiden Bill Clinton meletakkan keselamatan penerbangan pesawat adalah elemen terbesar dalam strategi menentang keganasan.



TEORI BUNUH DIRI

Teori juruterbang membunuh diri dengan melabatkan pesawat lebih mendominasi pendukung industri pengeluaran penerbangan moden. Mereka adalah sebahagian besar industrialis dan kapitalis barat yang menjana pendapatan negara daripada segi sumbangan eksport. Syarikat Boeing adalah pengeksport terbesar Amerika daripada segi nilai dolar.

Boeing juga adalah kontraktor kedua terbesar di dalam senarai 100 kontraktor teratas bagi kerajaan persekutuan Amerika. Perolehan aset mereka sahaja melebihi 90 bilion dolar apabila merekodkan keuntungan 6 bilion dolar pada tahun lepas menunjukkan 24 peratus peningkatan daripada tahun sebelumnya. Pencapaian ini memperlihatkan permintaan global daripada negara dunia ketiga untuk memperluaskan industri penerbangan komersial mereka meningkat daripada tahun ke tahun.

Perniagaan ini sangat penting bagi pemilik dan pemegang saham dalam Syarikat Boeing. Mereka harus melobi kerajaan Amerika agar reputasi syarikat itu kekal terbaik di mata pelabur daripada dalam dan luar negara. Ini dapat dibuktikan apabila kerajaan Amerika menyediakan pinjaman jangka panjang sebanyak 10 bilion dolar kepada negara-negara sedang membangun yang mahu membeli pesawat buatan Syarikat Boeing. Perkara ini bukanlah mudah untuk dilaksanakan.

Ia memerlukan bantuan ahli politik dan diplomat Amerika yang berusaha melobi kerajaan mereka untuk meningkatkan jualan syarikat itu. Justeru, syarikat Boeing bukanlah

hanya syarikat perniagaan biasa. Ia mempunyai rangkaian kuasa politik Amerika yang mampu mempengaruhi keputusan kerajaan bagi pihak mereka. Masakan tidak, ketika pilihan raya presiden Amerika tahun 2008, pegawai eksekutif dan kakitangannya adalah penyumbang dana terbesar untuk kempen pemilihan Barack Obama.

Justeru, soal reputasi sangat penting bagi syarikat Boeing dalam menjaga kepentingan pelabur-pelabur mereka yang mempunyai kaitan langsung dengan ahli politik, diplomat dan tokoh korporat Amerika yang sebahagian mereka juga mempunyai kepentingan dalam industri telekomunikasi serta jumlisme. Kehilangan atau nahas pesawat 'milik' mereka seperti MH370, jika boleh, mereka tidak akan sesekali mengaitkannya dengan masalah mekanikal pesawat.

Kehilangan MH370 jika dikaitkan dengan masalah mekanikal adalah satu tragedi bagi mereka. Jika punca kehilangan pesawat MH370 tidak dapat dibuktikan lagi kaitannya dengan masalah mekanikal, mereka mengambil kesempatan ini dengan mengalih perhatian dunia kepada isu juruterbangnya membunuh diri. Ini kerana, dalam keadaan dunia yang masih tidak pasti dengan nasib MH370, mereka mempunyai masa mengatur strategi membaiki reputasi syarikat jika punca kehilangan MH370 dibuktikan punya kaitan dengan masalah mekanikal.

Bagi mereka, mengemukakan teori juruterbang membunuh diri dapat mengurangkan risiko reputasi negatif mereka kepada isu lokal yang hanya

ditujukan kepada negara operator yang mengendalikan pesawat mereka. Jika dibandingkan isu rampasan pesawat oleh pengganas, risiko reputasi lebih bersifat global. Jika isu ini menjadi satu persepsi standard kepada pelabur, ia memerlukan jangka waktu yang panjang untuk mengembalikan keyakinan pelabur kerana isu terrorisme bersifat transnasional yang mana motif pengganas menyerang pesawat mereka bertujuan memusnahkan kepentingan Amerika.

Oleh kerana itu, sejour kehilangan MH370 media barat terus memberitahu kepada dunia bahawa pesawat Boeing model 777-200ER adalah pesawat komersial yang paling selamat digunakan. Siapakah yang mengiktiraf kenyataan sebegini? Malah pendukung kemajuan industri penerbangan moden tidak pernah mengatakan sebegini. Jika kita bertanya kepada Rusia, pesawat komersial apakah yang terbaik di dunia?

Sudah tentu mereka menjawab ia daripada keluaran Ilyushin iaitu pesawat buatan mereka sendiri. Maka, pernyataan 'terbaik' atau 'paling selamat' adalah sesuatu yang relatif jika maklumat itu berbentuk partisan atau mempunyai agenda propaganda. Justeru, pembawaan berita media barat mempunyai banyak muslihat yang kita tidak ketahui kebenarannya. Sifat begini menjurus kepada keangkuhan negara barat yang bersungguh-sungguh mempertahankan kemajuan teknologi mereka dengan cara manipulatif dan propaganda tanpa mengakui kelemahan sendiri. ☹



Akan tetapi, jika pesawat itu hilang tanpa dikesan, mereka dengan cepat membuat spekulasi yang pesawat itu telah dirampas oleh pengganas atau cubaan juruterbang untuk membunuh diri. Mereka sebolehnya mengelak daripada menjadikan masalah mekanikal pesawat sebagai punca utama kehilangan MH370. Ini adalah satu kaedah penafian bagi mengalih perhatian dunia daripada masalah sebenar mereka kepada masalah negara dunia ketiga.

