

Transformasi

UM 11/10 31 7.07

TEKS ucapan Perdana Menteri, Datuk Seri Abdullah Ahmad Badawi di Majlis Pelancaran Rangka Tindakan Wilayah Ekonomi Koridor Utara di Ibu Pejabat Lembaga Kemajuan Pertanian Muda (MADA), Alor Star, semalam.



**KORIDOR
UTARA**

HARI ini merupakan hari yang amat bermakna bagi Kerajaan Persekutuan dan juga kerajaan-kerajaan negeri Perlis, Kedah, Pulau Pinang dan Perak. Hari ini menandakan titik permulaan satu usaha murni untuk meningkatkan kemajuan ekonomi serta kesejahteraan rakyat negeri-negeri utara. Ia melambangkan permulaan satu identiti yang akan membawa nafas baru kepada usaha pembangunan wilayah ini. Pada hari ini, negeri-negeri Perlis, Kedah, Pulau Pinang dan Perak akan berganding bahu berpadu tenaga, menyerlahkan kekuatan dan kelebihan masing-masing, untuk sama-sama membangunkan Wilayah Ekonomi Koridor Utara.

Sesungguhnya, pembangunan Koridor Utara ini adalah satu usaha bersama Kerajaan Persekutuan dan kerajaan-kerajaan negeri untuk mempercepatkan tahap pembangunan kawasan utara Malaysia. Negara kita telah mengalami kemajuan yang pesat sejak kemerdekaan, tetapi kita masih perlu memastikan bahawa kemajuan diagih dan dirasai oleh lebih ramai penduduk di setiap pelosok negara.

Konsep Koridor Utara ini berdasarkan kesedaran bahawa pembangunan akan terlaksana dengan lebih teratur dan pantas jika potensi setiap negeri digembleng bersama. Setiap negeri mempunyai kekuatannya tersendiri. Jika digabung, kekuatan ini akan membawa kemajuan yang lebih pesat kepada semua rakyat utara berbanding bekerja secara bersendirian.

Maka dengan itu, sudah tiba masanya bagi rakyat utara untuk memenuhi potensi sebenar mereka. Sudah tiba masanya untuk kita mentransformasi kawasan luar bandar kepada ekonomi desa yang moden dan dinamik; sudah tiba masanya untuk kita mengukuhkan industri-industri bandar; sudah tiba masanya untuk kita menentang kemunduran dan mengejar pelajaran dan kemajuan; dan sudah tiba masanya untuk kita mengangkat nama dan menjulang martabat Wilayah Utara Malaysia di persada dunia.

Inisiatif Koridor Utara ini terdiri daripada program-program dan pendekatan yang bertujuan untuk merangsang pembangunan sosioekonomi kawasan ini, bagi kesejahteraan rakyat tempatan. Program-program serta pendekatan ini melibatkan perancangan kerajaan di bawah Rancangan Malaysia Kesembilan dan juga saranan daripada sektor swasta yang ditangani oleh Sima Desa Berhad. Ini

ditransformasi kepada 'pertanian baru' (*new agriculture*). Peluang-peluang harus dibuka untuk sektor swasta melabur dalam ekonomi luar bandar supaya teknik-teknik moden dan pengetahuan pasaran dapat disebarkan kepada para pengusaha desa. Pelaburan sektor swasta juga akan memastikan bahawa projek-projek dijalankan pada skala yang komersial. Bagi membuka peluang-peluang ini, beberapa program khas akan dijalankan.

Salah satu program utama adalah untuk menggalak penggabungan tanah supaya penanaman, pemeliharaan dan penuaian tanaman dapat dijalankan secara moden dan komersial. Aspek-aspek pengurusan ini akan diterajui oleh syarikat swasta tanpa mengganggu kedudukan hak milik tanah. Malah, pemilik tanah akan berpeluang memperoleh pendapatan yang lebih tinggi hasil daripada pulangan pertanian yang berskala besar, moden dan mengikut pasaran. Para pemilik tanah dan petani juga berpeluang mempelajari kaedah-kaedah baru, umpamanya dengan menjadi petani kontrak kepada syarikat swasta tersebut.

Skala pertanian yang besar lagi komersial akan membolehkan pengembangan sektor hiliran pertanian serta pertumbuhan Industri Kecil dan Sederhana (IKS) asas tani. Aktiviti mengumpul, memproses dan menjenama produk-produk pertanian akan digalakkan untuk meningkatkan nilai tambah kepada sektor pertanian. Sebagai contoh, pengurusan tanah padi secara estet akan membolehkan pengembangan industri-industri hiliran padi seperti pembuatan produk makanan, minuman, kosmetik serta farmaseutikal. Hasil pengeluaran padi, termasuk bahan buangan serat padi, mampu dijadikan produk yang bernilai.

Diterokai

Ini adalah nilai tambah yang harus diterokai dan dipelopori bagi menjadikan sektor pertanian satu sektor ekonomi luar bandar yang moden lagi lumayan. Jika dijalankan pada skala yang komersial dan jika standard pasaran dipatuhi, pulangan yang besar dapat diraih oleh penduduk tempatan yang terlibat. Inisiatif Koridor Utara bukan sahaja menitikberatkan 'pertanian baru' dan industri hiliran oleh sektor swasta, tetapi juga penglibatan penduduk tempatan. Ini adalah untuk memastikan bahawa

Wilayah Utara



ABDULLAH Ahmad Badawi memberi ucapan sebelum melancarkan Wilayah Ekonomi Koridor Utara (NCER) di Ibu Pejabat MADA, Alor Star, semalam.

Saya berharap untuk melihat kelahiran generasi profesional tani baru bagi Koridor Utara. Penglibatan generasi muda yang berkemahiran tinggi dalam pertanian dan perniagaan adalah amat penting bagi masa hadapan ekonomi luar bandar Koridor Utara

ABDULLAH AHMAD BADAWI
Perdana Menteri

ran dalam aktiviti yang tinggi nilai tambahnya seperti reka bentuk komponen dan pembuatan produk berteknologi tinggi seperti peralatan perubatan. Ke arah ini, insentif-insentif khas serta program-program sokongan akan disediakan bagi menggalak syarikat-syarikat 'multinasional' dan tempatan membuat peralihan ke tahap yang lebih bernilai dan berteknologi.

Satu program sokongan yang akan dilaksanakan adalah penubuhan pusat kecemerlangan mikroelektronik di kawasan Universiti

tahun tetapi 85 peratus merupakan pelancong domestik yang sederhana perbelanjaannya. Jelasnya, sektor pelancongan di Koridor Utara harus dipertingkatkan dari segi daya tarikan dan profesionalisme.

Bagi fasa pertama, usaha bersepadu akan diambil untuk menjadikan Pulau Langkawi sebagai destinasi pelancongan bertaraf antarabangsa. Hotel-hotel peranginan terkenal akan diundang untuk bertapak di Langkawi bagi menarik pelancongan mewah. Sektor pelancongan perubatan atau *medical tourism*

bolehan dan berwibawa.

Dari segi infrastruktur, selain daripada penambahbaikan sistem pengairan untuk pertanian moden, projek-projek akan tertumpu kepada peningkatan rangkaian pengangkutan supaya kawasan luar bandar dan kawasan perindustrian dihubungkan kepada hab-hab perdagangan. Saya mahu memastikan bahawa aliran barangan serta pekerja di antara kawasan-kawasan ini berjalan lancar, dan dengan itu, dapat menyokong pertumbuhan ekonomi hingga ke kawasan pedalaman. Ini termasuklah penambahbaikan pada sistem jalan raya, jalan kampung, projek landasan berkembar, kereta api komuter dan lain-lain lagi.

Dari segi insentif pula, kerajaan akan menyediakan pakej insentif yang menyeluruh bagi menggalak pertumbuhan sektor-sektor ekonomi yang saya sebutkan tadi. Pakej-pakej insentif tersebut bukan hanya disasarkan untuk syarikat-syarikat swasta, tetapi juga untuk usahawan-usahawan kecil yang berkaliber. Selain insentif fiskal, kerajaan juga akan menyediakan geran, modal teroka serta pinjaman mudah bagi sektor serta aktiviti tertentu.

Adalah dianggarkan bahawa inisiatif Koridor Utara ini akan memerlukan pelaburan sebanyak RM177 bilion dari sekarang hingga ke tahun 2025. Sebanyak satu pertiga dianggarkan datang daripada kerajaan manakala dua pertiga daripada pelaburan swasta, termasuk melalui inisiatif pembiayaan swasta (PFI). Pihak kerajaan akan memulakan pelaburan tersebut bagi menyediakan persekitaran sosioekonomi yang sebaik mungkin, yang dijangka akan 'disambut' oleh pihak swasta seterusnya dengan pelaburan-pelaburan komersial.

Program-program yang dikenal pasti untuk fasa permulaan dianggarkan melibatkan pertambahan sebanyak RM5 bilion oleh pihak kerajaan, di atas peruntukan yang sedia ada; dan kerajaan bercadang untuk menyediakan pelaburan ini melalui kajian semula program-program Rancangan Malaysia Kesembilan serta penambahan peruntukan semasa kajian separuh penggal Rancangan Malaysia Kesembilan nanti.

Fokus kita seterusnya adalah untuk melaksanakan apa yang telah dirancang. Satu badan pelaksana dan penyelarasan Wilayah Ekonomi Koridor Utara sedang ditubuhkan dan pakej-pakej insentif sedang dimuktamadkan untuk pengumuman dalam masa terdekat. Dengan komitmen dan sokongan padu kelima-lima pihak - Kerajaan Negeri Perlis, Kerajaan Negeri Kedah, Kerajaan Negeri Pulau Pinang, Kerajaan Negeri Perak dan Kerajaan Persekutuan - kita akan dapat menyaksikan transformasi negeri-negeri utara menjadi empat bintang serantau. Empat negeri, satu wilayah, satu matlamat murni.

Use ditargetkan oleh Sima Darby Berhad. Ini adalah untuk memastikan bahawa pembangunan yang dijalankan berteraskan arus pasaran dan perdagangan, supaya kawasan utara tidak ketinggalan dalam era globalisasi.

Matlamat ini mengharuskan perubahan minda mengenai potensi negeri-negeri dan daerah-daerah utara. Inisiatif Koridor Utara berbeza daripada inisiatif Wilayah Pembangunan Iskandar kerana ia meliputi kawasan yang lebih luas, serta mempunyai ciri-ciri penduduk yang berbeza. Peluangnya berbeza, dan cabaran-cabarannya juga berbeza. Contohnya, statistik terkini menunjukkan kadar kemiskinan di Kedah dan Perlis lebih tinggi berbanding kadar purata kemiskinan bagi seluruh negara. Wilayah Utara juga mempunyai pendapatan isi rumah yang lebih rendah daripada pendapatan purata negara. Dengan itu, sasaran Koridor Utara harus menjurus kepada transformasi sosioekonomi masyarakat berbanding dengan Wilayah Pembangunan Iskandar yang berteraskan pertumbuhan bandar.

Namun begitu, falsafah asasnya adalah sama iaitu untuk menambah nilai. Menambah nilai kepada sektor-sektor di luar bandar, menambah nilai kepada industri-industri bandar dan menambah nilai kepada modal insan. Budaya 'tambah nilai' ini adalah penentu masa hadapan Koridor Utara; kunci kejayaan yang perlu kita kejar dan terapkan dalam kehidupan kita.

Falsafah menambah nilai ini amat penting dalam mencapai salah satu sasaran utama Koridor Utara iaitu untuk menutup jurang di antara kawasan bandar dan luar bandar. 43 peratus penduduk koridor utara tinggal di kawasan luar bandar. Dari segi pendapatan dan pendidikan, pencapaian penduduk luar bandar masih rendah berbanding penduduk bandar.

Untuk menutup jurang ini, ekonomi luar bandar harus dilonjakkan ke tahap yang moden, mapan dan menguntungkan. Sektor pertanian luar bandar terutamanya harus

hawa peluang-peluang yang dibuka akhirnya akan memanfaatkan penduduk luar bandar dan menutup jurang pendapatan serta membasmi kemiskinan.

Insentif-insentif akan disediakan bagi menggalak pelaburan seperti ini di kawasan luar bandar Koridor Utara. Di samping itu, penambahbaikan infrastruktur seperti sistem pengairan sawah dan jalan raya akan dilaksana oleh pihak kerajaan supaya hasil pertanian dapat dijana dan disalurkan ke kawasan perkilangan dengan berkesan.

Langkah-langkah ini juga akan disokong oleh program-program untuk meningkatkan tahap inovasi dan kemahiran dalam bidang pertanian. Pusat-pusat penyelidikan (R&D) dan fakulti pertanian akan ditubuhkan, bersama dengan sektor swasta, untuk memantapkan sektor-sektor pertanian yang khusus kepada Koridor Utara. Dengan program ini, saya berharap untuk melihat kelahiran generasi profesional tani baru bagi Koridor Utara. Penglibatan generasi muda yang berkemahiran tinggi dalam pertanian dan perniagaan adalah amat penting bagi masa hadapan ekonomi luar bandar Koridor Utara. Saya ingin melihat generasi baru luar bandar yang tidak perlu berhijrah ke bandar untuk peluang pekerjaan, yang mampu berbudi kepada bumi dengan cara-cara yang moden dan berteknologi. Ini merupakan satu perubahan arus yang akan menukar wajah dan rupa kawasan desa.

Kawasan Utara Semenanjung Malaysia juga terkenal sebagai pusat pembuatan komponen elektrik dan elektronik di rantau Asia. Dengan pembukaan ekonomi negara-negara seperti China dan Vietnam, persaingan untuk pelaburan dalam industri ini telah menjadi semakin hangat, terutamanya bagi aktiviti-aktiviti yang bergantung kepada kos buruh rendah.

Sektor pembuatan yang berpusat di bandar-bandar utama harus maju ke fasa seterusnya. Salah satu teras utama Koridor Utara adalah untuk menggalak kemasukan pelabu-

Sains Malaysia. Di pusat kecemerlangan ini, tenaga kerja sektor elektronik akan dilengkapkan dengan kemahiran yang diperlukan. Kurikulum latihan akan dibangunkan bersama dengan sektor swasta supaya ia sentiasa memenuhi kehendak pasaran. Selain daripada menjadi pusat latihan, ia juga akan menjadi tumpuan bagi usaha penyelidikan dalam bidang elektronik. Kemahiran modal insan adalah faktor utama bagi syarikat-syarikat dalam sektor ini dan saya percaya, dengan penubuhan pusat kecemerlangan ini, Koridor Utara akan berupaya menarik lebih banyak pelaburan sektor elektronik yang berkualiti.

Terhad

Perkembangan sektor elektrik dan elektronik di Koridor Utara juga harus memanfaatkan perniagaan kecil dan sederhana yang membekal kepada syarikat-syarikat 'multinasional'. Penglibatan usahawan tempatan dalam bidang ini masih lagi terhad. Dengan itu, usaha-usaha akan dijalankan untuk meningkatkan penglibatan usahawan tempatan dengan syarikat-syarikat 'multinasional' dari segi pembiayaan, insentif dan juga latihan.

Pembangunan sektor-sektor pembuatan baru juga akan digalakkan bagi mempelbagaikan asas ekonomi Koridor Utara. Seperti yang saya sebutkan tadi, industri hiran atau pembuatan asas tani akan dipromosi melalui insentif-insentif tertentu. Pengkhususan dalam subsektor halal akan dilaksanakan di beberapa taman perindustrian bagi menjamin kesucian dan kualiti produk, manakala subsektor lain seperti industri berasas bahan buangan tani juga akan dipromosi. Industri bioteknologi akan dibangunkan di sekitar kawasan penyelidikan, sementara industri automotif akan diperkukuhkan lagi.

Bagi sektor perkhidmatan pula, tumpuan akan diberikan kepada sektor pelancongan dan logistik. Negeri-negeri utara mendapat kunjungan lebih 4.8 juta pelancong setiap

juga berpotensi untuk menjana pendapatan bagi Koridor Utara dan akan digalakkan di tempat-tempat seperti Langkawi dan Pulau Pinang melalui insentif-insentif khas. Sementara itu, Pusat Bandar Baru Pulau Pinang (iaitu Penang City Centre) akan dibina dan dipromosikan sebagai destinasi persidangan dan pameran antarabangsa.

Bagi sektor logistik pula, Koridor Utara akan dibangunkan untuk menjadi hab bagi kawasan segi tiga Indonesia-Malaysia-Thailand (IMT-GT) melalui penambahbaikan pelabuhan, lapangan terbang, landasan kereta api dan jalan raya utama.

Inisiatif Koridor Utara adalah satu usaha jangka panjang yang akan merangkumi tempoh lima Rancangan Malaysia hingga tahun 2025. Program-program serta pendekatan yang saya huraikan di sini hanyalah permulaan bagi inisiatif ini. Setiap pembaharuan akan membawa cabaran baru yang harus ditangani. Tetapi yang jelas, jika tumpuan diberikan kepada aspek-aspek sokongan (enabler) - seperti pembangunan modal insan, penambahbaikan kemudahan dan infrastruktur, serta penyediaan insentif - inisiatif ini akan mencapai matlamat jangka panjang iaitu untuk menjadikan Koridor Utara sebuah wilayah yang moden, inovatif dan berdaya saing.

Setiap teras ekonomi yang saya sebutkan tadi mempunyai komponen modal insan, baik dari segi latihan, mahupun dari segi penyelidikan. Tetapi kita juga perlu memberi perhatian kepada pembangunan modal insan daripada peringkat yang paling awal, iaitu daripada peringkat persekolahan. Di negeri-negeri utara, masih terdapat sebilangan besar tenaga kerja yang mencapai tahap pendidikan yang rendah dan sederhana. Justeru, inisiatif Koridor Utara juga merangkumi peringkat ini bagi memastikan bahawa masa hadapan negeri-negeri utara akan diperjuangkan oleh generasi muda yang berke-