



Ahmad Phasal (tengah) bersama pengurusan tertinggi DBKL menunjukkan buku Bajet DBKL 2013 sebelum perbentangan berlangsung di ibu negara, semalam.

Sinar 19/12/12 MS 22.

Fokus kelestarian bandaraya

Bajet DBKL 2013 tekankan 10 aspek utama, beri impak lebih baik terhadap warga kota

KUALA LUMPUR - Sebanyak 10 aspek utama ditekankan Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) menerusi peruntukan Bajet 2013 berjumlah RM2.188 bilion, dalam usaha menjadikan ibu kota sebuah bandaraya lestari kepada warganya.

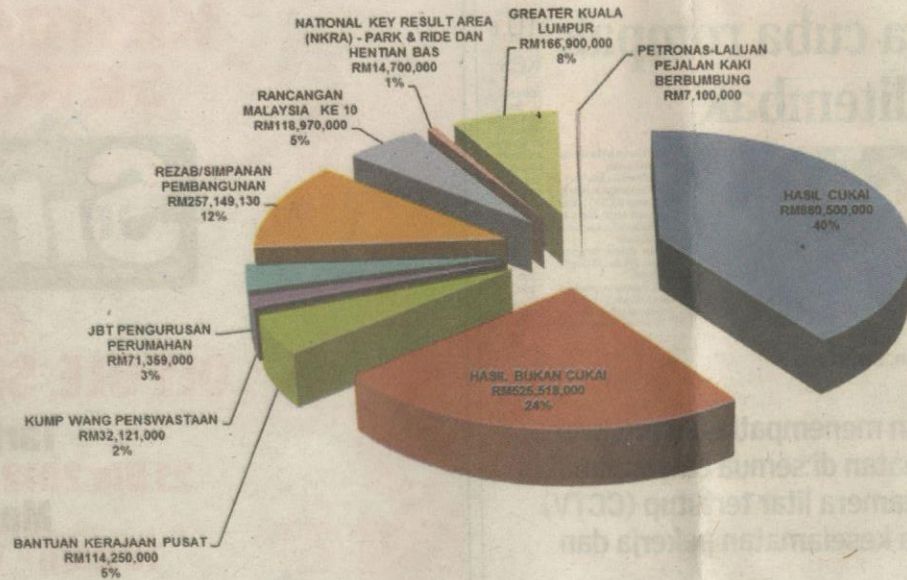
Peruntukan diluluskan Menteri Wilayah Persekutuan dan Kesejahteraan Bandar, Datuk Raja Nong Chik Raja Zainal Abidin, 7 Disember lalu itu meliputi perbelanjaan RM1.406 bilion bagi mengurus dan RM782.55 juta pula adalah untuk peruntukan pembangunan.

Datuk Bandar Kuala Lumpur, Datuk Ahmad Phesal Talib berkata, secara keseluruhannya terdapat peningkatan sebanyak 15.3 peratus bagi Bajet DBKL 2013 berbanding dengan bajet pada 2012.

Menurutnya, Bajet DBKL 2013 dirangka selaras dengan Pelan Strategik DBKL yang dijadikan hala tuju pengurusan dan pembangunan Kuala Lumpur serta selari dengan Pelan Strategik Kementerian Wilayah Persekutuan dan Kesejahteraan Bandar.

"Ia meliputi Bandaraya Milik Warga Kota, Kemakmuran Ekonomi, Bandaraya Saling Bersaring, Bandaraya Eko dan Bandaraya Tadbir Urus Cepak.

"Penyediaan Bajet ini juga berkonsepkan 'public oriented' di mana pandangan dan idea daripada warga kota diambil kira dalam merangka program yang dapat memberi impak lebih baik kepada semua pihak terutamanya warga kota," katanya pada Sidang Media Pembentangan Bajet



DBKL 2013, di Menara DBKL, Jalan Raja Laut, di sini, semalam.

Bajet DBKL 2013 yang bertemakan 'Kemajuan Dan Kemakmuran Bandaraya Kuala Lumpur', disediakan dengan fokus merealisasikan Kuala Lumpur sebagai bandar raya bertaraf dunia menjelang 2020 dengan menjadi pihak berkuasa tempat (PBT) terunggul yang dapat memenuhi citarasa warga kota dan bercirikan Wilayah Persekutuan Maju serta Bandar Sejahtera.

Naik taraf jalan

Dalam usaha menambah keselesaan

buat warga kota, DBKL di bawah Program Kemudahan Infrastruktur, Jalan Raya dan Lampu Jalan, Sistem Lalulintas Dan Perparitan serta Sungai memperuntukkan sebanyak RM106.2 juta di bawah peruntukan mengurus bagi kerja penurapan semula jalan di Kuala Lumpur yang dianggarkan sepanjang 2,010 kilometer termasuk kerja membaiki pulih jalan dan persimpangan berbahaya serta longkang.

Ahmad Phesal berkata, peruntukan pembangunan sejumlah RM179.2 juta adalah bertujuan membina dan menaik taraf jalan raya.

Katanya, DBKL merancang melaksanakan 42 projek di mana 35 projek merupakan

pembinaan DBKL dengan anggaran sebanyak RM137.9 juta manakala tujuh projek di bawah pembiayaan Rancangan Malaysia ke-10 (RMK10) sebanyak RM41.2 juta.

"Kita telah membuat pengambilan tanah bagi Jalan Jelatek yang mana kita akan membina persimpangan jalan bertingkat di Jalan Ampang ke Jalan Jelatek bagi mengatasi masalah kesesakan lalu lintas dengan anggaran kos sebanyak RM6 juta.

"DBKL juga memperuntukkan sebanyak RM2.3 juta bagi pembinaan jalan di Jalan Intan Baiduri yang kini melalui kawasan perumahan, di mana kita mendapat kelulusan Tenaga Nasional Berhad (TNB) untuk pembinaan jalan merentasi kawasan kabel TNB," katanya.

Antara lain, pembinaan jambatan Sungai Gombak ke Jalan Dang Wangi bagi mengatasi masalah kesesakan di Jalan Raja Laut ke Jalan Kuching juga akan dilaksanakan.

Turut terlibat, pelebaran di Jalan Genting Klang ke Lebuhraya Lingkaran Tengah 2 (MRR2) bagi mengatasi masalah kesesakan lalu lintas di situ.

Tumpu bina rumah mampu milik

Memastikan kepentingan golongan berpendapatan sederhana dan rendah tidak diabaikan, Bajet DBKL 2013 turut menekankan penyediaan unit kediaman mampu milik dan penyelenggaraan Perumahan Awam serta Perumahan Rakyat.

Ahmad Phesal berkata, selari dengan hasrat kerajaan di bawah Program Perumahan 1Malaysia, DBKL akan melaksanakan projek

