

Oleh Mohamad Hussin dan
Mohd Hafizan Mohd Rajab
rencana@hmetro.com.my

MINYAK SAWIT

terpakai halau aedes

Ganti diesel dalam aktiviti semburan kabut tetapi tidak bahayakan kesihatan

Mungkin ramai belum tahu sisa minyak sawit boleh menjadi bahan api melalui proses penapisan dan pada masa sama dapat mengurangkan pencemaran alam sekitar.

Sehubungan itu, Institut Penyelidikan Perhutanan Malaysia (FRIM) mencipta formulasi bagi mengalihkan sisa buangan minyak terpakai itu menjadi bahan api yang boleh menggantikan diesel dalam aktiviti semburan kabut (fogging) menghalau aedes.

Pegawai Penyelidik Kanan FRIM, Dr Wan Asma Ibrahim berkata, formulasi khusus dalam kajian biodiesel mampu menghapuskan aedes dengan lebih berkesan, sekali gus mengurangkan kesan sampingan terhadap manusia kerana bahan yang digunakan lebih mesra alam.

“Buat masa ini, kami mendapat hampir 20 tan biodiesel sebulan yang boleh digunakan sebagai bahan kajian terhadap keberkesanannya. Namun, tanggungjawab kami hanya menjalankan penyelidikan, bukan untuk tujuan komersial.

“Minyak terpakai ini dicampur dengan racun nyamuk bagi membentuk bahan bakar yang mampu



WAN Asma menunjukkan sampel minyak masak yang sudah diekstrak.

FOTO ZUNNUR AL SHAFIQ

Harianmetro
1/12/2015
MIS V2

Info



- Hasil pembakaran ABBF lebih lengkap berbanding diesel.
- Lebih mudah diurai.
- Menghasilkan asap lebih bersih dan kurang toksik.
- Asap yang terhasil lebih banyak dan tidak memedihkan mata.
- Bau dihasilkan sama seperti minyak masak.
- Mengurangkan risiko pada individu yang mengendalikan mesin penghapusan aedes.



WAN Asma menunjukkan produk biodiesel ABBF.



MAJLIS MoU antara FRIM dan MPSepang.



DEMONSTRASI fogging menggunakan biodiesel ABBF.

menghasilkan lebih banyak asap serta minyak bagi menutup kawasan air bertakung menerusi proses dipanggil Aedes Bio Based Fuel (ABBF).

“Majlis Perbandaran Sepang (MPSepang) antara yang terawal menggunakan formulasi ini untuk menghapuskan aedes di kawasan pentadbirannya,” katanya di FRIM, Kepong, baru-baru ini.

Wan Asma berkata, kelebihan ABBF berbanding penggunaan diesel biasa ialah menghasilkan pembakaran lebih lengkap, mudah diurai, asap lebih bersih, asap pada paras tinggi dan tidak memedihkan mata.

“Dari segi kos mungkin lebih tinggi berbanding penggunaan diesel, tetapi kesan ditinggalkan mampu memberi lebih nilai pada persekitaran dan kesihatan manusia secara amnya.

“Biodiesel tiada campuran bahan kimia seperti karbon dioksida, sulfur dioksida dan bahan beracun lain,” katanya.

Menurutnya, purata setiap pengusaha makanan menggunakan dua hingga tiga kilogram minyak sawit sehari yang boleh menghasilkan sehingga 8,000 tan minyak terpakai sebulan.

“Minyak terpakai ini jika tidak diproses semula akan menjadi punca pencemaran alam sekitar jika dibuang dalam sungai atau laut,” katanya.

Sementara itu, Yang Dipertua MPSepang, Puasa Md Taib berkata, pihaknya bekerjasama dengan FRIM memformulasikan minyak masak terpakai untuk dijadikan bahan api berasaskan bio.

Beliau berkata, menerusi projek itu, ia dapat mewujudkan persekitaran lebih mesra alam, selain menyokong langkah melupuskan minyak masak terpakai dengan betul.

“Ia kesinambungan kepada program Kitar Semula Minyak Masak Terpakai (KISMAT) yang dimulakan sejak 2012,” katanya.