

MAHAS PESAWAT TENTERA INDONESIA

BH
3/7/2015
MIS SS

Kipas tak normal punca enjin mati

» Pesawat terbang pada kelajuan lebih rendah daripada biasa

► Medan

Pesawat pengangkut tentera sudah berusia yang terhempas di kawasan kediaman dekat sini dan mengorbankan 141 orang menghadapi masalah kipas 'tidak normal' yang menyebabkan enjinnya mati.

Ketua Tentera Udara Indonesia, Marsyal Udara Agus Supriatna berkata, hakikat bahawa pesawat itu membelok ke kanan sejurus berlepas dan terbang pada kelajuan lebih rendah daripada biasa menunjukkan wujud masalah pada enjin.

Katanya, sejurus sebelum terhempas Selasa lalu, pesawat

Hercules C-130 itu merempuh antenna radio berukuran 35 meter.

"Akibat melanggar antenna, saya membayangkan ia sudah pasti memberi kesan kepada pesawat," kata Agus.

Pencarian mayat mangsa berakhir kelmarin. Pesawat itu membawa 122 orang penumpang dan impak nahas turut mengorbankan penduduk di darat.

Bau bahan api masih kuat

Bangkai pesawat sudah dikeluarkan dari kawasan kejiranan itu dan dua jalan berhampiran sudah dibuka semula, namun bau bahan api pesawat masih kuat di tapak nahas.

Jurucakap Tentera Udara, Dwi Badarmanto berkata, pihaknya sudah membekukan penerbangan pesawat Hercules jenis B sementara menunggu siasatan selesai. Beliau tidak memberitahu jumlah pesawat terbabit.

Agus berkata penemuan awal siasatan mendakwa kipas itu 'ditutup' juruterbang, menggunakan satu terma teknikal menggambarkan kedudukan sudut tinggi bilah yang mengurangkan kecenderungan pesawat berpusing pada arah enjin gagal.

"Jika berlaku junaman bermaksud enjin mati," katanya.

Tiada kotak hitam

Menurut komander operasi tentera udara, Agus Dwi Putranto, pesawat tentera Indonesia tidak dilengkapi perakam kotak hitam.

Pesawat terbabit juga dilaporkan membawa lebih penumpang termasuk orang awam yang membayar untuk mendapatkan khidmat itu.

AP



Upacara pengkebumian mengikut adat istiadat tentera dilakukan ke atas jenazah Kapten Sandy Permana, juruterbang pesawat Hercules C-130 di tanah perkuburan Semarang, Jawa Tengah. (FOTO EPA)